

LE GROUPE D'ACTION « TOUS EN BUS »

Rappel historique

Initiée par la Cellule de Développement Communautaire, l'histoire de « Tous en Bus » débute en 1999 avec un colloque au Centre Nerveux (Maison des Jeunes d'Ottignies), les jeunes de la cité du Bauloy et de la Chapelle aux Sabots, avec plusieurs habitants de l'entité se sont regroupés en un comité. Dix tables rondes ont été organisées dans les différents quartiers d'Ottignies Louvain-la-Neuve pour recenser les besoins et les difficultés de déplacement au sein de la commune.

En 2000, un projet ambitieux a vu le jour. Il consistait à mettre en place trois boucles pour desservir l'entièreté du territoire communal. Malheureusement, les impératifs budgétaires ont rapidement révélé les limites de ce premier projet.

Epaulé par l'Association des Clients des Transports Publics, « Tous en Bus » s'est alors tourné vers une meilleure utilisation des lignes existantes, à savoir une modification des itinéraires pour les adapter aux demandes des clients sans avoir besoin de véhicules ou de conducteurs supplémentaires.

Entre-temps, « Tous en Bus » fut reconnu comme sous-groupe du Conseil Consultatif de la Mobilité, instauré par la Ville d'Ottignies Louvain-la-Neuve.

Premiers succès

En 2002, les premières négociations ont débuté avec les TEC Brabant wallon. En septembre 2003, avec l'appui du bourgmestre et le soutien de la direction des TEC, elles ont abouti à :

- l'optimisation de la ligne 18, devenue entretemps la ligne 17 (parcours en boucle par la clinique, le Buston et le Petit Ry) ;
- la modification de l'itinéraire de la ligne 29, devenue la ligne 28, avec la création d'un arrêt à la Chapelle aux Sabots ;
- l'ajout d'un arrêt du bus 22 à la Porte de Limelette ;
- l'ajout d'un arrêt au rond-point des Coquerées pour le rapido 3;
- l'extension, en soirée le vendredi et le samedi, de l'offre sur la ligne 20 Ottignies-LLN.

Informers les usagers

Ces changements importants obtenus, il fallait désormais informer la clientèle. Pour pallier au laconisme des TEC en la matière, « Tous en Bus » a apposé des affiches aux arrêts concernés dans le cadre de la Semaine de la Mobilité 2003.

Semaine de la mobilité à Ottignies-Louvain-la-Neuve

Cet arrêt est remplacé par un nouvel arrêt du

 **Rapido 22**

Av. Albert I - Porte de Limelette

(Passer le pont sous le chemin de fer, ensuite à droite sur 30 m)

⇒ **En semaine, le Rapido 22 s'arrête toutes les heures :**

'14 & '44 vers Ottignies gare			
 De semaine :	 06034	€ 10014	(2 bus par heures)
 Samedi :	 10008	€ 17008	(1 bus par heures)

'24 & '51 vers Wavre gare			
 De semaine :	 06043	€ 10024	(2 bus par heures)
 Samedi :	 10021	€ 10021	(1 bus par heures)

 Une information du groupe « Tous en Bus »
En collaboration avec l'Association des Clients des Transports Publics (ACTP),
Le TEC-BW, le Centre Nerveux et la Cellule de Développement Communautaire de la Ville.
Cette initiative bénéficie du soutien de la Région Wallonne. Pour plus d'infos : tous.en.bus@actp.be
En 1999 : Tous en Bus/CTP - Place des Bollandiers, 1050/10 à 1000 Louvain-la-Neuve

Exemple d'affiche disposée aux arrêts par « Tous en Bus » à l'occasion de la Semaine de la Mobilité 2003. © ACTP

En 2004, « Tous en Bus » a obtenu la pose de nouvelles plaques d'arrêt plus lisibles (caractères noirs sur fond blanc) et la garantie de l'extension de cette mesure au fil des remplacements.



L'action de « Tous en Bus » a permis d'améliorer la lisibilité des plaques d'arrêt qui présentaient des caractères gris sur fond jaune difficile à déchiffrer. © ACTP

La même année, plusieurs suggestions du groupe « Tous en Bus » ont également été retenues en matière de modifications d'horaires.

Des arrêts sécurisés

En juillet 2004, « Tous en Bus » a remis un avis circonstancié pour l'amélioration des arrêts de bus dans le cadre du projet Willhem&Co. Plusieurs propositions ont ainsi été retenues par le Collège et ajoutées au permis de bâtir en vue de renforcer le confort et la sécurité des arrêts en sous-sol. Malheureusement, certaines prescriptions du permis n'ont pas été respectées et la vigilance reste de mise.

En 2005, la commune a suivi la demande de « Tous en Bus » en déplaçant l'abribus à l'église du Petit Ry dont l'implantation était particulièrement dangereuse.



L'abribus du 17 à l'église du Petit Ry était situé sur le trottoir opposé à l'arrêt. Suite à l'intervention de « Tous en Bus », l'abri a été déplacé par la commune. © ACTP

Le comité a également obtenu le placement de l'arrêt de la Clinique Saint-Pierre dans une zone protégée et interdite à la circulation automobile.



Ottignies : l'arrêt de la clinique Saint-Pierre est désormais situé dans une zone protégée et interdite aux voitures. © ACTP

A l'occasion de la Semaine de la Mobilité 2005, « Tous en Bus » a réalisé un test d'abribus idéal. Un dossier intitulé « A la recherche d'un abribus idéal » est en cours de finalisation.

Des panneaux à la gare

En 2006, « Tous en Bus » a réalisé et présenté un dossier pour une meilleure information TEC en gare d'Ottignies, Suite à cette proposition pour la gare d'Ottignies, de nouveaux panneaux d'informations et des poteaux avec le numéro du quai ont été placés au printemps 2007. De plus, la même idée a été retenue pour les autres gares de bus du Brabant Wallon : à Louvain-la-Neuve, à Wavre, ...



Gare d'Ottignies : nouveau panneau d'information reprenant les différentes de lignes et les quais qui leur sont attribuées.
© ACTP

Pour l'avenir

Des nombreuses actions restent à entreprendre. La situation est loin d'être excellente, mais ces quelques résultats encourageants incitent à persévérer. « Tous en Bus » émettra bientôt des avis sur la création d'une navette communale, sur la mise en place des horaires TEC de septembre et sur l'amélioration des horaires de la ligne 17.

L'enseignement à tirer de ces actions est que la concertation citoyenne peut, avec la bonne volonté de toutes les parties concernées, produire des résultats dont l'ensemble des citoyens peut bénéficier. En outre, comme ce fut le cas ici, ces démarches sont possibles sans engager de dépenses considérables.

« Tous en Bus »
Contact : Daniel BASTIN (Conseiller en Mobilité)
Tél. : 010/41.93.80
Email : tousenbus@hotmail.com