

# Liège-Guillemins : la future connexion train-bus

---

## **ACTP asbl**

place des Guillemins 17b25 - 4000 LIEGE  
04/233.67.57  
actp@skynet.be

## **GAMAH asbl**

rue Piret Pauchet 10 - 5000 NAMUR  
081/24.19.37  
contact@gamah.be

<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>3</b>
<b>L'ENQUÊTE .....</b>	<b>4-5</b>
<b>PROJETS ALTERNATIFS .....</b>	<b>6-8</b>

# Introduction

Près de 30.000 personnes transitent chaque jour par la gare de Liège-Guillemins et on estime que 30% d'entre elles utilisent la connexion train-bus.

La liaison entre ces deux modes de transport est pourtant négligée dans le projet d'aménagement des abords de la nouvelle gare proposé par la Ville de Liège.

Les voyageurs se voient en effet imposer un parcours pouvant atteindre 150 mètres entre la nouvelle gare et les futurs arrêts de bus. Il est prévu d'établir ces derniers à l'emplacement actuel (face à l'ancienne gare) et rue Paradis. A ces différents endroits, les voyageurs ne disposeront pas d'un confort d'attente suffisant (absence d'abris fermés, pas de maison des TEC, ...).

Le projet de la Ville de Liège ne satisfait pas aux exigences de la norme européenne EN 13816 qui rappelle l'importance d'une distance minimale en matière d'intermodalité. En outre, les partisans de ce projet s'appuient sur des arguments peu convaincants : la nécessité d'une place piétonne et l'aspect esthétique. Ils sont en tout cas sans rapport avec les problèmes de mobilité.

Les gares et leurs abords immédiats sont des domaines dédiés en premier lieu aux voyageurs : c'est une évidence qu'on ne peut ignorer. En outre, la convivialité de la future esplanade n'est pas incompatible avec la présence de bus devant la gare : En Belgique comme à l'étranger, les exemples de places situées devant une gare et dédiées à la fois aux transports en commun et aux piétons sont nombreux (Tournai, Hasselt, Bâle, ...). En ce qui concerne l'aspect esthétique, on comprend assez mal comment des bus de 3 mètres de haut dépareraient un bâtiment de plus de 40 mètres.

La solution de bon sens, répondant aux exigences d'une mobilité moderne, est l'établissement d'arrêts de bus devant la gare. Pourquoi éloigne-t-on les arrêts de bus alors que les navetteurs venant en voiture ont droit à leur rampe d'accès direct à l'autoroute ?

# L'enquête

Du 23 avril au 8 mai 2006, l'ACTP, GAMAH, la Ligue des Familles et NoMo, ont organisé, avec la collaboration de la SNCB, une enquête auprès des utilisateurs de la connexion train-bus à Liège-Guillemins<sup>1</sup>.

Le but de l'opération était double : informer les voyageurs sur la situation qui sera la leur dans quelques mois (ce à quoi la Ville de Liège et la SRWT n'ont pas accordé assez de publicité) et proposer un projet alternatif respectueux des recommandations de la norme européenne<sup>2</sup>.

Les voyageurs se sont exprimés en masse puisque 1522 formulaires dûment complétés ont été déposés dans les urnes prévues à cet effet ou renvoyés par fax ou par mail. Sans surprise, les usagers se sont prononcés, dans une large mesure, pour des arrêts de bus devant la gare<sup>3</sup>. La plupart d'entre eux sont des navetteurs réguliers<sup>4</sup>, parfois chargés et souvent pressés<sup>5</sup>, qui sont en droit d'exiger une distance minimale entre les deux modes de transport. Ce souhait est évidemment partagé par les nombreuses personnes à mobilité réduite qui transitent chaque jour par la gare TGV.

## Le Questionnaire

### **A quelle fréquence utilisez-vous la connexion train-bus à Liège-Guillemins ?**

- 4 ou 5 jours par semaine       2 ou 3 jours par semaine  
 1 jour par semaine               1 à 3 jours par mois  
 moins d'1 jour par mois

**Ligne(s) de bus empruntée(s) :** .....

**Ligne(s) de train(s) empruntée(s) :** .....

### **Selon vous, la connexion train-bus en face de la gare est :**

- indispensable               souhaitable               pas nécessaire

**Vos remarques éventuelles** .....

### **Données Facultatives :**

Prénom : ..... Nom : .....

Rue : ..... N° : .....

CP : ..... Localité : .....

Téléphone : .....

Email : .....

Age : ..... Profession : .....

<sup>1</sup> L'ACTP insiste sur l'importance d'une bonne connexion train-bus à la future gare TGV de Liège depuis juin 2003. En août 2004, une lettre ouverte a été envoyée à Monsieur Demeyer, Bourgmestre de Liège, ainsi qu'à la presse.

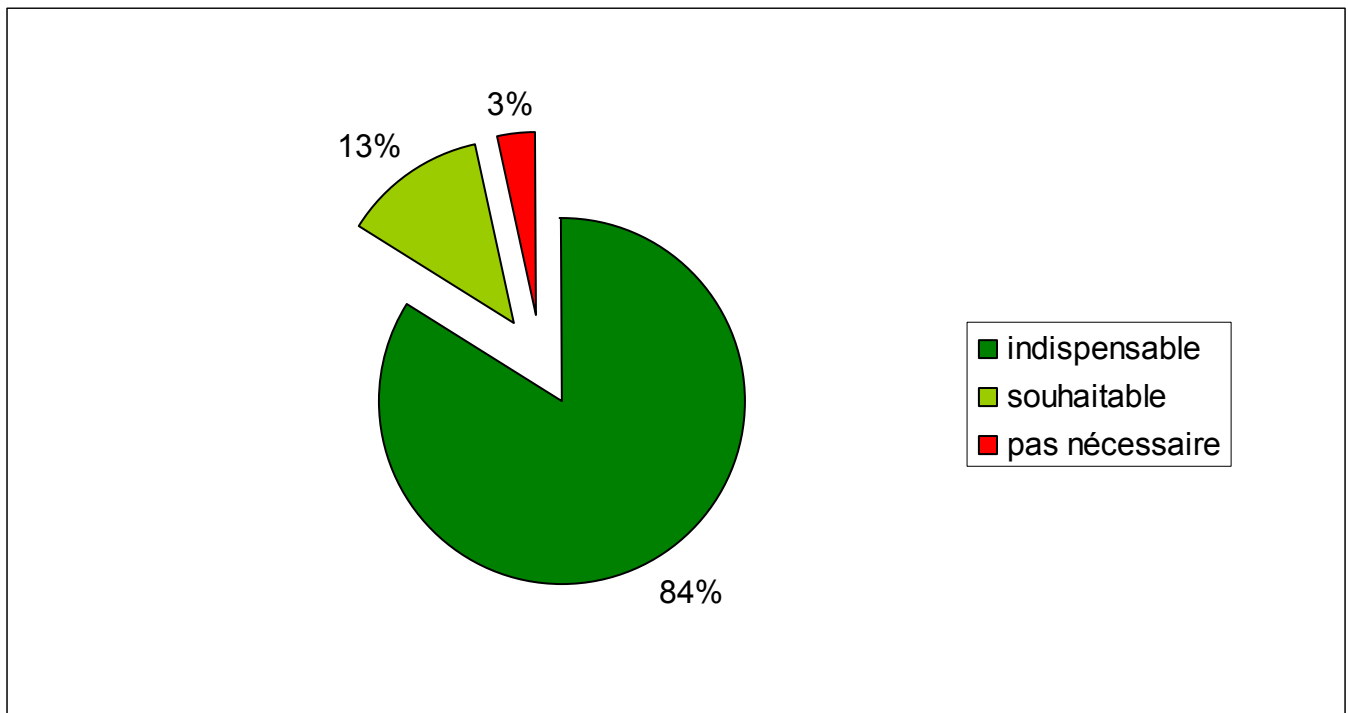
<sup>2</sup> Voir pages 6 à 8

<sup>3</sup> Voir page 5

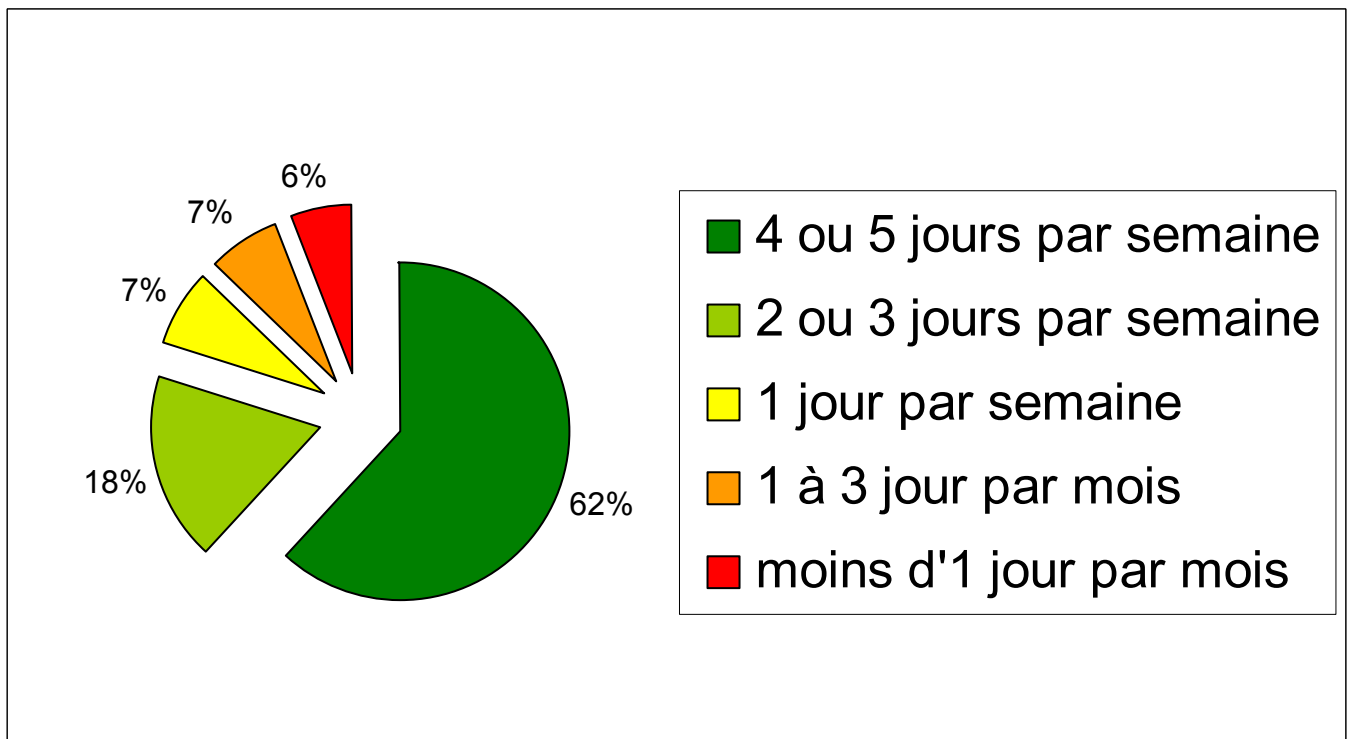
<sup>4</sup> Voir page 5

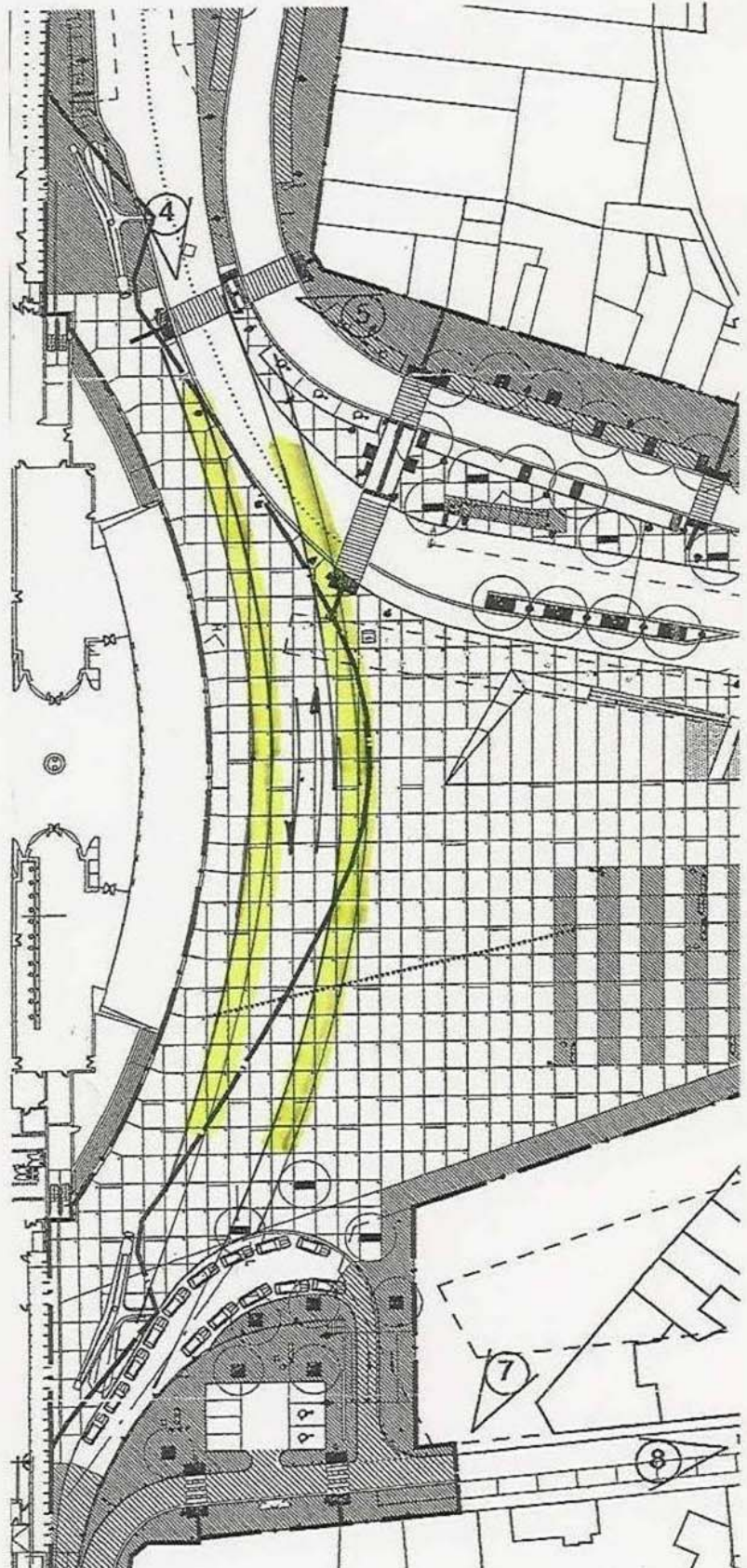
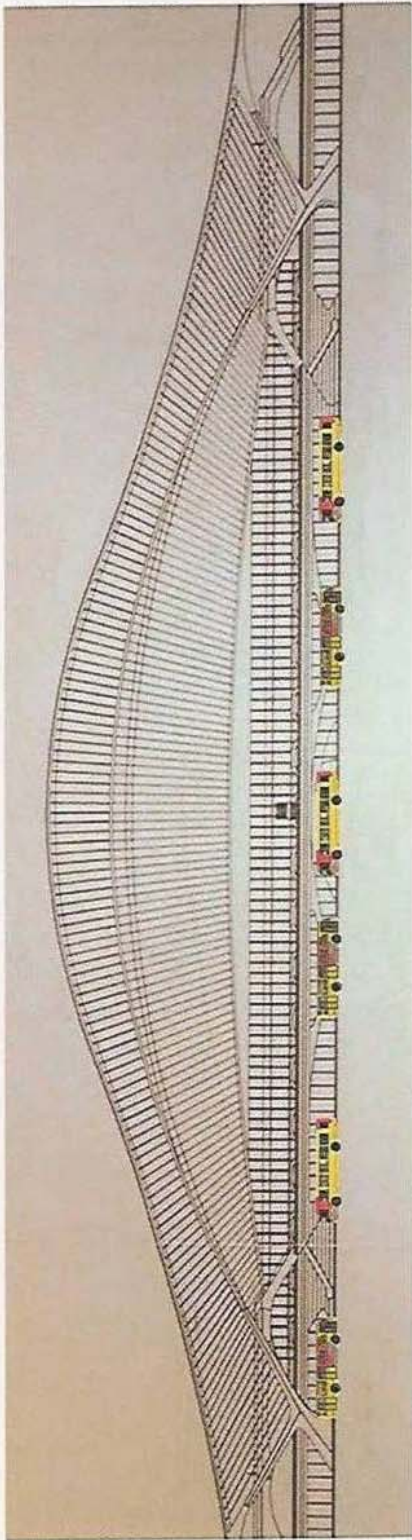
<sup>5</sup> Les temps de correspondance sont parfois très courts.

**Selon vous, la connexion train-bus en face de la gare est :**

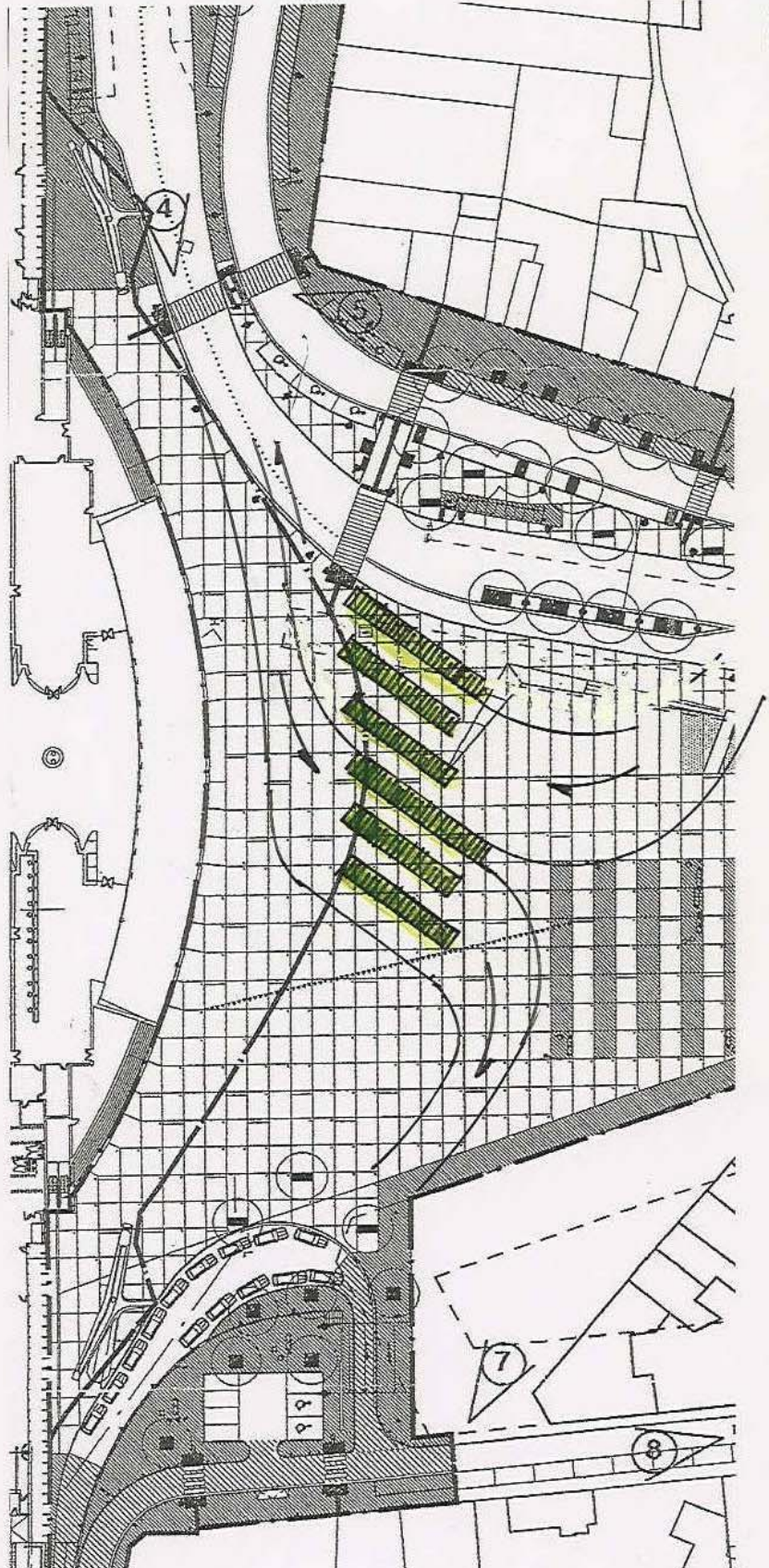
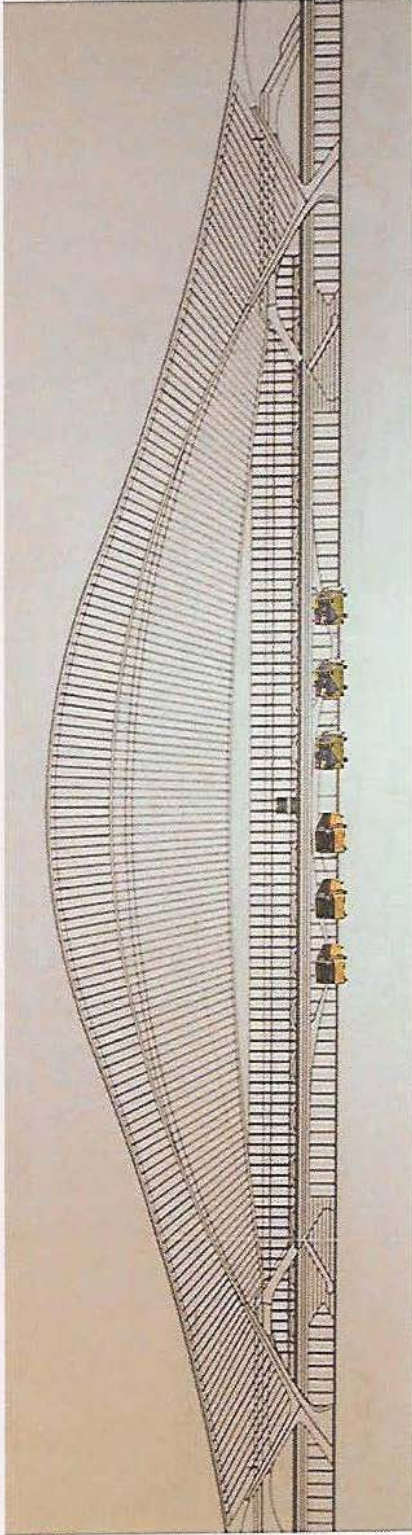


**A quelle fréquence utilisez-vous la connexion train-bus à Liège-Guillemins ?**





Echelle : 1 / 1000



Echelle : 1 / 1000



*Exemple de quais en épis (Hasselt)*



*Exemple de quais longitudinaux (Maastricht)*