

Future place: l'ACTP n'est pas enthousiaste

Les responsables de l'ACTP (Association des Clients des transports Publics) viennent d'examiner le projet de nouvelle place devant la future gare TGV, actuellement soumis à enquête publique. Ils expliquent: "Al'examen de ce projet, force est de constater qu'il comporte une série de manquements.

>1900 bus transitent chaque jour ouvrable par les Guillemins, ce qui en période de pointe représente plus de 150 bus par heure. Actuellement, à la gare TEC provisoire, malgré une longueur de quais supérieure à celle du projet présenté, tous les bus ne peuvent pas être accueillis dans de bonnes conditions. La situation à venir sera donc tout-à-fait insatisfaisante. La longueur de quai actuel devrait être augmentée ou, au moins, conservée mais certainement pas réduite.

>La Ville de Liège déclare qu'il sera possible d'intégrer le futur tram ultérieurement. Cette intégration a posteriori est contestable. Tout d'abord parce que rien

n'a été prévu dans les récents travaux pour accueillir le tram. Ensuite parce bus en exploitation et tram en chantier devront partager le même site à certains endroits.

Ces travaux d'intégration seront donc difficilement réalisables et leur mise en oeuvre imposera une durée allongée et de nombreux désagréments pour les usagers.

La logique voudrait que le projet intègre le tram dès le départ et assure une qualité maximale des connexions, comme le recommande d'ailleurs la norme européenne EN13816. Les bases essentielles pour un projet valable sont donc ignorées.

Avant d'entamer les travaux d'aménagement, l'ACTP estime qu'il convient de déterminer clairement le nombre de connexions tram-bus à effectuer et de s'accorder sur un tracé pour le passage du tram aux Guillemins.

L'ACTP demande la mise en place d'un comité assurant une gestion largement concertée." «